



SAN JUAN DEL RÍO
H. AYUNTAMIENTO
2018 - 2021



SAN JUAN DEL RÍO
Tradición y Progreso

La pluma del CRONISTA

San Juan del Río Patrimonio Mundial por el Camino Real de Tierra Adentro

Ubaldo Nefthalí Sáenz Bárcenas

Cronista de San Juan del Río, Querétaro

Fue el 1 de agosto del año 2010 cuando la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO) nombró al Centro Histórico de la ciudad de San Juan del Río como Patrimonio Mundial, por ser uno de los 60 puntos que integran el itinerario cultural del Camino Real de Tierra Adentro. Esta traza a la que también se le llamó “Camino de la Plata”, fungió como “la columna vertebral del proceso de formación de la nación mexicana, de un país libre que emergió en el seno de la Nueva España”; de ahí su trascendencia.

La historia de la humanidad no podría comprenderse sin los caminos y el vaivén de formas de ser e ideas a los que han facilitado el paso. El Camino Real de Tierra Adentro es el más antiguo y extenso del continente americano. La UNESCO, por sus siglas en inglés (United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization) reconoció un trazo histórico de 2,600 kilómetros, aún cuando no se trata de una vía lineal, sino de toda una zona de influencia que unió a centenas de comunidades en América del Norte, entre la Ciudad de México y Santa Fe, en Nuevo México (Estados Unidos); comunidades que se han mantenido conectadas pese al cambio de fronteras.

Hoy vale la pena recordar el esfuerzo colectivo que posibilitó la inscripción de San Juan del Río en la Lista de Patrimonio Mundial en la categoría de Itinerario Cultural; así como los retos que enfrenta en materia de conservación y difusión del patrimonio, no solo edificado sino inmaterial, que se despliega a lo largo y ancho de su trayecto.

El Camino Real de Tierra Adentro implicó un esfuerzo fenomenal de expansión de la economía, de poblamiento y colonización de tierras con circunstancias muy complejas; pero no fue sólo una ruta comercial, por ella no sólo circularon mercancías y abastos para los reales de minas, sino que entrañó la circulación de mentalidades y formas de ser.



Cédula de Patrimonio Mundial a San Juan del Río como parte del Camino Real de Tierra Adentro en 2010. Se encuentra en la fachada del Portal del Diezmo.



SAN JUAN DEL RÍO
H. AYUNTAMIENTO
2018 - 2021



SAN JUAN DEL RÍO
Tradición y Progreso

La pluma del CRONISTA

Una empresa que arrancó en la antigua Tenochtitlán, que caminó y que en 1531 continuó con la fundación de San Juan del Río y de Querétaro en la búsqueda de zonas ricas en plata y que en la segunda mitad del siglo XVI, acompañó la llamada Guerra Chichimeca que lidiaron los españoles y sus aliados indígenas, con estos pueblos nativos más “norteños”.

Ni la anexión de territorios mexicanos a Estados Unidos en la segunda mitad del siglo XIX, ni movimientos armados como la Revolución Mexicana, lograron romper los lazos sociales y comerciales unidos por el Camino Real de Tierra Adentro. Fue hasta mediado del siglo XX, con la construcción de la Carretera Panamericana, que realmente se trastocó lo que había sido la ruta histórica.

La expresión tan mexicana “De ahí pa'l real” tiene su origen justamente en la alusión que hacían los arrieros de este inmenso trayecto que los adentraba en los vastos y desconocidos territorios del septentrión de la Nueva España.

Decir que el soldado, el aventurero, el minero y el fraile, fueron los constructores del Camino Real de Tierra Adentro, es una visión reduccionista de los actores sociales que lo hicieron posible, que incluía a los diversos y combatientes grupos indígenas y a las mujeres como pilar de innumerables familias.



Logos Unesco y Patrimonio Mundial

Fue en 1993 cuando iniciaron los primeros acercamientos para buscar la candidatura del Camino Real de Tierra Adentro, una tarea que llevó adelante el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) como institución rectora en la investigación, conservación y difusión del patrimonio cultural del país; y que supo involucrar y atender las ideas de otras instancias y gobiernos de cuando menos 10 entidades federativas: Estado de México, Querétaro, Guanajuato, Jalisco, Aguascalientes, Zacatecas, San Luis Potosí, Coahuila, Chihuahua y la Ciudad de México, “origen y destino” de esta importante ruta.



Tramos originales del Camino Real de Tierra Adentro entre Aculco (Edomex) y San Juan del Río (Querétaro)



SAN JUAN DEL RÍO
H. AYUNTAMIENTO
2018 - 2021



SAN JUAN DEL RÍO
Tradición y Progreso

La pluma del CRONISTA

¿Por qué se llamaba REAL? Durante la colonia todo llevaba el apócope de REAL cuando era autorizado por el rey y, casualidad pura, todo debía ser autorizado por él, en este caso los caminos reales, que se mandaban construir por órdenes del rey, vía el virrey para comunicar, otra casualidad, a los REALES, lugares donde se encontraban metales preciosos, principalmente oro y plata; estos eran los Reales de Minas.

¿Porqué Tierra Adentro? Así se llamó a lo alejado de las costas, a lo absolutamente distante del conocimiento europeo, a los inmensos territorios que obligaron a trazar caminos y a constituir una ruta con el fin realmente, con el impulso más fuerte, de llegar a los yacimientos de plata y oro, de lo que fundamentalmente había orientado la voz indígena, pues desde el inicio de la conquista el mayor saber sobre esos yacimientos, que eran enormes, eran conocidos por esa sociedad, en efecto, multiétnica y sumamente cosmopolita que fue Mesoamérica, pero que siempre abarcó un diálogo con lo que llamábamos Aridoamérica o con el mundo chichimeca.

Muchas veces la “leyenda negra” de origen inglés, no nos permite leer el alcance de la gesta y para la mayoría de los mexicanos y de los norteamericanos nuestra historia común virreinal es aún un asunto por descifrar.

Desde épocas prehispánicas, el hoy territorio mexicano estuvo interconectado por una importante red de caminos, transitada por tamemes y comerciantes. Esta misma red siguió funcionando hasta conformar los sistemas carreteros del virreinato. Uno de estos caminos era el que los mexicas y los chichimecas usaban para comunicarse y que luego, con el descubrimiento de la plata, poco

a poco los españoles fueron extendiendo rumbo al norte, estableciendo un complejo sistema económico y cultural que propició la construcción de poblaciones, villas, ciudades, haciendas, presidios, hospitales, conventos y reales de minas.

Todas estas construcciones permitían además la defensa contra los chichimecas, que eran grupos nómadas muy bravos y quienes fueron el principal obstáculo que enfrentaron los españoles en su avance hacia el norte. La estrategia de los colonizadores para detener los ataques a las caravanas fue colocar guarniciones militares en el Camino Real, construyéndolos de forma paralela a las fortificaciones prehispánicas.

Este camino fue trazado, a su vez, por los conquistadores para facilitar el comercio, las campañas militares, apoyar la colonización y la evangelización en los vastos terrenos situados al norte de Nueva España, siendo un ejemplo de integración con la hostil naturaleza, pero también integración cultural y de valores estéticos propios, además de establecer un complejo sistema económico y cultural derivado de la mezcla de diversas razas y culturas, pues la plata atrajo a diversos grupos indígenas nativos: tlaxcaltecas, otomíes, tonaltecas y mayas; así como europeos: españoles, portugueses, flamencos, franceses, italianos, ingleses y alemanes; pero también de Asia, en su mayoría japoneses, y los negros procedentes de África; todo ello propició un mestizaje acelerado.

Algunos historiadores opinan que el Camino de la Plata no era igual que el Camino Real de Tierra Adentro, sino que lo incluía, ya que el primero llegaba sólo hasta Zacatecas. Fue la primera gran ruta de la zona continental no poblada.



SAN JUAN DEL RÍO
H. AYUNTAMIENTO
2018 - 2021



SAN JUAN DEL RÍO
Tradición y Progreso

La pluma del CRONISTA

El desarrollo de la minería consolidó y extendió esta ruta por donde se hacían circular grandes cantidades de plata y mercurio, además de trigo, maíz, leña y diversas mercancías que abastecían los pueblos norteños y otras regiones. A lo largo de este Camino y durante más de 300 años se fueron intercambiando elementos culturales de una población a otra, como el lenguaje, la medicina, la música, sistemas de irrigación, conceptos, tecnologías y sobre todo la riqueza de los metales, por lo que la prosperidad de pueblos, villas, ciudades y haciendas ubicadas a la vera de este Camino Real, se debe a las grandes utilidades obtenidas por la actividad minera. Auténticos ríos de plata pasaban por esta ruta en las conductas que, de las minas de Zacatecas y Guanajuato enviaban a México con los preciados metales mismos que, luego de ser quintados, continuaban su camino a Veracruz para ser embarcados a Europa.

Dadas sus características culturales y su trascendencia histórica, la sección del camino que pasa por territorio estadounidense (un total de 646 kilómetros) fue declarada National Historic Trail en octubre de 2000. Por su parte, el Camino Real de Tierra Adentro fue inscrito en la Lista Indicativa Mexicana en noviembre de 2001. Pero fue el 1 de agosto de 2010, en la Ciudad de Brasilia (Brasil), cuando el Comité de Patrimonio Mundial de la UNESCO declaró al Camino Real de Tierra Adentro como Itinerario Cultural Patrimonio de la Humanidad, inscribiendo 60 sitios a lo largo de estas 11 entidades federativas del país. En el territorio queretano se encuentran cuatro: el Centro Histórico de la ciudad de San Juan del Río; la antigua hacienda de Chichimequillas; la capilla de la antigua hacienda de Buenavista y el Centro Histórico de la ciudad de Santiago de Querétaro.



Ruta del Camino Real de Tierra Adentro



Camino Real de Tierra Adentro surcando la ciudad de San Juan del Río, Querétaro.



SAN JUAN DEL RÍO
H. AYUNTAMIENTO
2018 - 2021



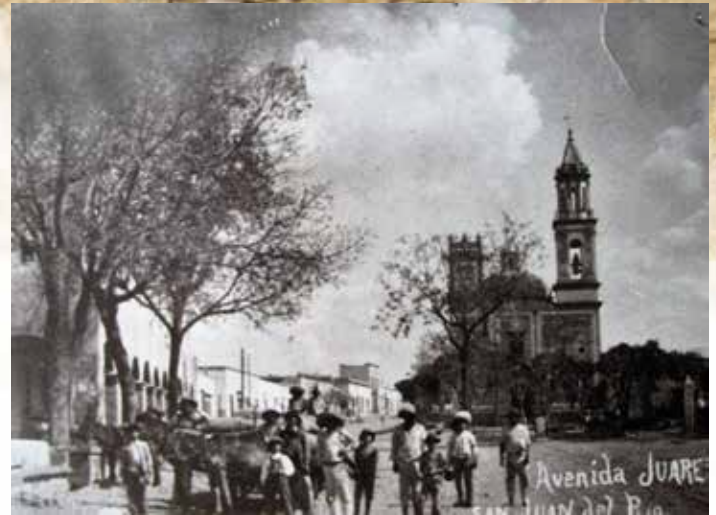
SAN JUAN DEL RÍO
Tradición y Progreso

La pluma del CRONISTA

San Juan del Río se convirtió en un enclave muy importante para entrar en el Camino Real de Tierra Adentro hacia el norte de la Nueva España. Se trataba de un punto obligado de aprovisionamiento al que frecuentemente llegaban a pernoctar los viajeros y comerciantes. De aquí se bifurcaban caminos, hubo ramales hacia la zona minera de la Sierra Gorda de Querétaro y también hacia la zona de Amealco y Huimilpan, pero estos caminos siempre se volvían a encontrar con el principal.



Camino Real de Tierra Adentro surcando la ciudad de San Juan del Río, Querétaro.



Camino Real de Tierra Adentro surcando la ciudad de San Juan del Río, Querétaro.

Con el Camino Real de Tierra Adentro vino el desarrollo de los pueblos que cruzaba. En el caso de San Juan del Río, se desarrolló la agricultura, la ganadería, sus importantísimas haciendas, rancherías, caseríos, los mesones, las ventas, las arrierías, la producción de textiles de lana y servicios para proveer a los viajeros y comerciantes que se desplazaban desde la Ciudad de México hasta Zacatecas y que, a su vez, beneficiaron a los pobladores en todos sentidos. San Juan del Río y sobre todo Santiago de Querétaro, acogían a una gran cantidad de viajeros que se hospedaban y abastecían de lo necesario para su recorrido; un buen número de los migrantes se quedaron a radicar en estas regiones, diversificando con ello a la población y gestando intensos procesos de mestizaje e intercambio cultural.

Para los años 60 del siglo XIX, el Camino Real cae en desuso debido a la introducción del ferrocarril como nuevo medio de transporte, lo cual significó un abandono de las edificaciones que daban albergue y/o servicios, por no estar cercanas a él o por no adaptarse a las nuevas exigencias del viajero.



SAN JUAN DEL RÍO
H. AYUNTAMIENTO
2018 - 2021



SAN JUAN DEL RÍO
Tradición y Progreso

La pluma del CRONISTA

Este, el de San Juan del Río, era un tramo muy concurrido en el cual aún existen varios edificios que constatan el paso del camino, sobre todo conventos, mesones, postas, ventas y haciendas, de igual modo poblados, que vale la pena estudiar en conjunto para definir las características del tránsito de los viajeros en esta sección y comprender cómo funcionaba, estudiando también el contexto geográfico, el surgimiento y la vocación económica de sus poblados, las dificultades del viaje y las características de los diferentes albergues que se encontraban a lo largo del trayecto.



El Puente de Piedra (Puente de la Historia) se construyó para dar tránsito permanente al Camino Real de Tierra Adentro en 1711.



La Avenida Juárez es el Camino Real de Tierra Adentro

México es poseedor de una riquísima biodiversidad y un importante legado cultural. Tenemos el mayor número de bienes inscritos en la lista del Patrimonio de la Humanidad del continente americano y ocupamos el séptimo lugar a nivel mundial. Uno de los fundamentos que dan sentido a la tarea cultural en México es la preservación de este enorme patrimonio, complejo y rico, que da identidad y orgullo a los mexicanos.

Revaloremos la historia del Camino Real de Tierra Adentro. Cinco siglos de identidad cultural viva.